

# AVIA NEXT DIESEL HVO100



Herzoglich Bayerisches Brauhaus Tegernsee KG  
z.Hd. Hr. Klaus Prechtl  
Am Kanzlerfeld 2  
83703 Gmund

Vermiedene  
**83,841 Tonnen**  
CO<sub>2e</sub> Emissionen  
**86,18 %**  
weniger CO<sub>2e</sub> Emissionen

D 04.06.2024  
M [s.peter@ilzhoefer.com](mailto:s.peter@ilzhoefer.com)  
T 0821 560 800

## HVO – Bescheinigung CO<sub>2</sub>-Einsparung

Lieferdatum: 25.04.2024

Sehr geehrte Damen und Herren,

vielen Dank, dass Sie sich für den Kauf von AVIA Next Diesel HVO100 entschieden haben. Dieses Produkt ermöglicht es Ihnen bei Nutzung CO<sub>2e</sub>\*-Emissionen gegenüber herkömmlichem europäischen Diesel (B0)\*\* einzusparen.

Wir freuen uns Sie mit diesem Schreiben darüber zu informieren, dass das von Ihnen gekaufte AVIA Next Diesel HVO 100 im oben benannten Zeitraum ausschließlich aus Rest- und Abfallstoffen hergestellt wurde, mit einem CO<sub>2e</sub>-Fußabdruck von max. 13,0 gr CO<sub>2e</sub> / MJ.

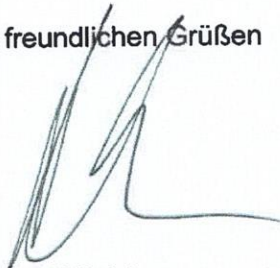
Im oben genannten Zeitraum haben Sie von uns 30.015 Ltr. an AVIA Next Diesel HVO 100 bezogen. Die Nutzung dieser Menge hat max. 13,267 Tonnen an CO<sub>2e</sub>\*-Emissionen verursacht. Dies entspricht ungefähr einer CO<sub>2e</sub>\*-Emissionsreduktion von ca. 86% verglichen mit einem europäischen B0 Diesel\*\*. Der Vergleich basiert dabei auf einer Well-to-Wheel-Betrachtung. \*\*\*

Der Beweis der Nachhaltigkeit (englisch Proof of Sustainability = PoS) wird über das Nabisy-System\*\*\*\* an das Hauptzollamt in Cottbus übermittelt, das für das Berichtswesen erneuerbarer Energien und Treibhausemissionen im Straßenverkehr in Deutschland verantwortlich ist.

Bitte beachten Sie, dass unsere Lieferanten den o.g. Biokraftstoff genutzt haben, um ihr Treibhausgas-Quoten-Mandat in Deutschland für versteuerte Kraftstoffverkäufe im Straßenverkehrssektor zu erfüllen. Die Emissionswerte dieses Produktes dürfen zudem durch unsere Lieferanten für deren Emissionsberichte genutzt werden. Bitte beachten Sie, dass es ihre Verantwortung ist, sicherzustellen, die Emissionseinsparungen im Kontext ihrer eigenen Geschäftsaktivitäten richtig einzuordnen und wiederzugeben. AVIA übernimmt keine Haftung dafür, wie Sie die Emissionseinsparungen dieses Produktes weiterverarbeiten und berichten.

Wir freuen uns weiterhin mit Ihnen gemeinsam an der Reduzierung von CO<sub>2</sub>e-Emissionen zu arbeiten.

Mit freundlichen Grüßen



Richard Walch  
Geschäftsführender Gesellschafter



Die oben genannten Daten sind nur für Ihre Information gedacht. Unsere Lieferanten berichten ihre Emissionen in Konformität mit dem ISO 14064-1:2006 – Standard und dem Greenhouse Gas Protocol des World Resources / World Business Council for Sustainable Development (WRI/WBCSD).

\* CO<sub>2</sub>e (CO<sub>2</sub> Äquivalent) bezieht sich auf CO<sub>2</sub>, CH<sub>4</sub>, N<sub>2</sub>O.

\*\*Die reduzierten Treibhausgasemissionen basieren auf einem Vergleich mit einem Treibhausgasbasiswert von 95,1 gCO<sub>2</sub>e/MJ (entsprechend 38. BImSchV), da in der konkreten Endanwendung ausschließlich DK B0 verwendet wurde.

\*\*\*Well-to-Wheel-Kalkulation: Rohstoffgewinnung/Sammlung, Rohstoffverarbeitung zu einem fertigen Biokraftstoffprodukt, Transport und Distribution sowie Verbrennung. Kohlenstoffintensitätsfaktoren genutzt für HVO in dieser Kalkulation werden gemessen in Gramm CO<sub>2</sub>e pro MJ gemäß der Methodologie der Renewable Energy Directive 2018/2001/EU (RED II).

\*\*\*\* <https://nabisy.ble.de/app/start>

Unsere Lieferanten sind ISCC EU zertifiziert. Als solches wurde der erneuerbare Rohstoff zertifiziert und entspricht den Anforderungen der RED II und dem darauf beruhenden Zertifizierungssystemen ISCC EU.